



UFAL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE ALAGOAS

CONCURSO PÚBLICO PARA SELEÇÃO DE DOCENTES DO MAGISTÉRIO SUPERIOR

CAMPUS A. C. SIMÕES

EDITAL Nº 11 DE 30 DE MARÇO DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 01/04/2016

EDITAL DE Nº 13 DE 01 DE ABRIL DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 05/04/2016

CTEC

07 - Engenharia de Transportes - Adjunto A - 40h DE - CTEC

C10

INSTRUMENTO INDIVIDUAL DE AVALIAÇÃO – PROVA DIDÁTICA

IDENTIFICAÇÃO DO CANDIDATO		
NÚMERO DE INSCRIÇÃO:	201624	
NOME DO CANDIDATO/A:	CELSO LUIZ S. R. JUNIOR	
NOTA INDIVIDUAL		
NOME DO EXAMINADOR/A:	ALEXANDRE LIMA MARSINHA SILVA	
INSTITUIÇÃO DE ORIGEM:	UFAL	
CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO		
FATOR	NOTA DO CANDIDATO	JUSTIFICATIVA
a) Capacidade de planejamento e organização de aula – máximo de 2,0 pontos;	2.5	- PONTE PEQUENA EM ALGUNS SLIDES; - FALA RÁPIDA NO FINAL.
b) Capacidade de comunicação e de síntese do candidato; - máximo de 3,0 pontos;	2.5	- AUSÊNCIA DE UMA AVALIAÇÃO DA AULA
c) Conhecimento teórico – máximo de 5,0 pontos;	3.5	- AUSÊNCIA DO AMBIENTE NOS COMPONENTES DO SISTEMA DE TRÁFEGO - ERRO NO CONCEITO DE DENSIDADE - EXPLICAÇÃO ERRADA DA FHP
TOTAL	7.5 (SETE E MEIO)	

ASSINATURAS:

Maceió – AL, 13 de Julho de 2016.

Alexandre Lima Marsinha Silva
Examinador(a)



UFAL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE ALAGOAS

CONCURSO PÚBLICO PARA SELEÇÃO DE DOCENTES DO MAGISTÉRIO SUPERIOR

CAMPUS A. C. SIMÕES

EDITAL Nº 11 DE 30 DE MARÇO DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 01/04/2016

EDITAL DE Nº 13 DE 01 DE ABRIL DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 05/04/2016

CTEC

07 - Engenharia de Transportes - Adjunto A - 40h DE - CTEC

C9

PADRÃO DE RESPOSTA DA PROVA DIDÁTICA

ORIENTAÇÕES:

- Neste documento o examinador deverá descrever as questões e aspectos relevantes em cada critério de avaliação para obtenção da nota mínima para aprovação.

EXAMINADOR	INSTITUIÇÃO
ALEXANDRE LIMA	UFAL
PONTO SORTEADO	
ENGENHARIA DE TRÁFEGO : ESTUDO DE CAPACIDADE DE VIAS DE TRANSPORTE, NÍVEL DE SERVIÇO E PARÂMETROS DEMOGRÁFICOS	
CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO	
1. Capacidade de planejamento e organização de aula	<ul style="list-style-type: none">- Apresentar o plano de aula ;- Atendimento do tempo previsto da edição- Exposição com recursos multimídia.
2. Capacidade de comunicação e de síntese do candidato	<ul style="list-style-type: none">- Abordagem do tópico do ponto sorteado.- Apresentar alguns mecanismos de avaliação de aula
3. Conhecimento teórico	<ul style="list-style-type: none">- Apresentar o componentes de um Sistema de Tráfego ;- Definir Capacidade e Nível de Serviço- Identificar os métodos de

Parâmetros Demográficos.

ASSINATURAS:

Maceió - AL, 15 de Julho de 2016.

Alexandre Lima

Examinador(a)



UFAL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE ALAGOAS

CONCURSO PÚBLICO PARA SELEÇÃO DE DOCENTES DO MAGISTÉRIO SUPERIOR

CAMPUS A. C. SIMÕES

EDITAL Nº 11 DE 30 DE MARÇO DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 01/04/2016

EDITAL DE Nº 13 DE 01 DE ABRIL DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 05/04/2016

CTEC

07 - Engenharia de Transportes - Adjunto A - 40h DE - CTEC

INSTRUMENTO INDIVIDUAL DE AVALIAÇÃO – PROVA DIDÁTICA

C10

IDENTIFICAÇÃO DO CANDIDATO		
NÚMERO DE INSCRIÇÃO:	281874	
NOME DO CANDIDATO/A:	Celso Luiz dos Santos Romeiro Júnior	
NOTA INDIVIDUAL		
NOME DO EXAMINADOR/A:	Juliane Andreia Figueiredo Marques	
INSTITUIÇÃO DE ORIGEM:	UFAL	
CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO		
FATOR	NOTA DO CANDIDATO	JUSTIFICATIVA
a) Capacidade de planejamento e organização de aula – máximo de 2,0 pontos;	1,5	- Alguns slides apresentaram fonte pequena, ilegíveis. - Falta de referência em algumas figuras.
b) Capacidade de comunicação e de síntese do candidato; - máximo de 3,0 pontos;	2,5	- Fala rápida, em alguns momentos de difícil entendimento; - Falta de um exercício e/ou avaliações para fixação do conteúdo
c) Conhecimento teórico – máximo de 5,0 pontos;	4,0	- Erro na definição de alguns conceitos básicos, como densidade crítica; - Ausência de Ambiente nos componentes de um sistema de tráfego; - Erro nas definições de Fluxo de tráfego, volume de tráfego e FHP (fator hora de pico)
TOTAL	8,0 (oito inteiros)	

ASSINATURAS:

Maceió – AL, 13 de Julho de 2016.

Examinador(a)



UFAL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE ALAGOAS

CONCURSO PÚBLICO PARA SELEÇÃO DE DOCENTES DO MAGISTÉRIO SUPERIOR
CAMPUS A. C. SIMÕES

EDITAL Nº 11 DE 30 DE MARÇO DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 01/04/2016

EDITAL DE Nº 13 DE 01 DE ABRIL DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 05/04/2016

CTEC

07 - Engenharia de Transportes - Adjunto A - 40h DE - CTEC

C9

PADRÃO DE RESPOSTA DA PROVA DIDÁTICA

ORIENTAÇÕES:

- Neste documento o examinador deverá descrever as questões e aspectos relevantes em cada critério de avaliação para obtenção da nota mínima para aprovação.

EXAMINADOR	INSTITUIÇÃO
Juliane Andreia Figueiredo Marques	UFAL
PONTO SORTEADO	
Engenharia de Tráfego: estudo de capacidade de vias de transporte, nível de serviço, levantamento de variáveis e programação semaforica.	
CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO	
1. Capacidade de planejamento e organização de aula	<ul style="list-style-type: none">- Apresentar a aula de acordo com o plano de aula, respeitando o tempo previsto no edital;- Organizar os tópicos em sequência lógica.- Qualidade dos slides.
2. Capacidade de comunicação e de síntese do candidato	<ul style="list-style-type: none">- Abordagem dos tópicos do ponto sorteado;- Apresentar um sistema de avaliação para síntese e compreensão do ponto apresentado.- Dicção e postura condizentes com a cargo.
3. Conhecimento teórico	<ul style="list-style-type: none">- Apresentar o levantamento de variáveis;- Definir capacidade de vias de transporte;- Abordar níveis de serviço;- Expor principais pontos da Programação semaforica.

ASSINATURAS:


Examinador(a)

Maceió - AL, 13 de Julho de 2016.



UFAL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE ALAGOAS

CONCURSO PÚBLICO PARA SELEÇÃO DE DOCENTES DO MAGISTÉRIO SUPERIOR

CAMPUS A. C. SIMÕES

EDITAL Nº 11 DE 30 DE MARÇO DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 01/04/2016

EDITAL DE Nº 13 DE 01 DE ABRIL DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 05/04/2016

CTEC

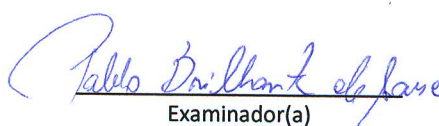
07 - Engenharia de Transportes - Adjunto A - 40h DE - CTEC

C10

INSTRUMENTO INDIVIDUAL DE AVALIAÇÃO – PROVA DIDÁTICA

IDENTIFICAÇÃO DO CANDIDATO		
NÚMERO DE INSCRIÇÃO:	281874	
NOME DO CANDIDATO/A:	Celso Luiz dos Santos Romão Junior	
NOTA INDIVIDUAL		
NOME DO EXAMINADOR/A:	Pablo Brilhante de Sousa	
INSTITUIÇÃO DE ORIGEM:	UEPB	
CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO		
FATOR	NOTA DO CANDIDATO	JUSTIFICATIVA
a) Capacidade de planejamento e organização de aula – máximo de 2,0 pontos;	1,0	-Apresentou slides com letras pequenos e sem apresentação da fonte consultada.
b) Capacidade de comunicação e de síntese do candidato; - máximo de 3,0 pontos;	2,5	- Apresentar postura adequada, no entanto, em alguns momentos houve fala "rápida"; - Faltau sistema de avaliação da aula proposta.
c) Conhecimento teórico – máximo de 5,0 pontos;	3,0	- Não foi abordado o "AMBIENTA" como componente do sistema de tráfego; - Citar densidade "ótima", no entanto, o termo correto é densidade "crítica"; - Não aborda o Modelo de Greenshields apesar de ter mostrado todas as relações existentes no modelo.
TOTAL	6,5 (seis e meio)	

ASSINATURAS:


Examinador(a)

Maceió – AL, 13 de Julho de 2016.



UFAL

UNIVERSIDADE FEDERAL DE ALAGOAS

CONCURSO PÚBLICO PARA SELEÇÃO DE DOCENTES DO MAGISTÉRIO SUPERIOR

CAMPUS A. C. SIMÕES

EDITAL Nº 11 DE 30 DE MARÇO DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 01/04/2016

EDITAL DE Nº 13 DE 01 DE ABRIL DE 2016 PUBLICADO NO D.O.U. EM 05/04/2016

CTEC

07 - Engenharia de Transportes - Adjunto A - 40h DE - CTEC

C9

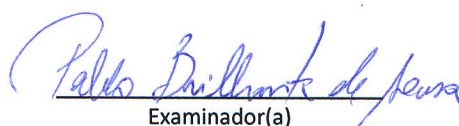
PADRÃO DE RESPOSTA DA PROVA DIDÁTICA

ORIENTAÇÕES:

- Neste documento o examinador deverá descrever as questões e aspectos relevantes em cada critério de avaliação para obtenção da nota mínima para aprovação.

EXAMINADOR	INSTITUIÇÃO
Pablo Brilhante de Sousa	UFPA
PONTO SORTEADO	
Engenharia de Tráfego: estudo de capacidade de vias de transportes, nível de serviço, levantamento de variáveis e programação semafórica.	
CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO	
1. Capacidade de planejamento e organização de aula	<ul style="list-style-type: none">- Apresentar e executar o Plano de Aula conforme o previsto;- Atender ao tempo de explanação previsto em Edital;- Utilizar os recursos digitais de forma a transmitir clareza nas informações.
2. Capacidade de comunicação e de síntese do candidato	<ul style="list-style-type: none">- Atender ao ponto sorteado, sem fugir ao tema sorteado;- Apresentar sistema de avaliação para verificar se a aula abordou satisfatoriamente os itens previstos no Plano de aula;- Apresentar postura e dicção condizentes à carreira.
3. Conhecimento teórico	<ul style="list-style-type: none">- Conhecer Engenharia de Tráfego e variáveis importantes para capacidade viária, nível de serviço e programação semafórica;- Abordar a metodologia para nível de serviço de vias;- Abordar a metodologia para programação semafórica.

ASSINATURAS:


Examinador(a)

Maceió - AL, 13 de Julho de 2016.